OFFRE D'EMPLOI

INGENIEUR ETUDE ET RECHERCHE QUALITE DE L'AIR H/F

Date de publication : 4/06/2020 Référence de l'offre : CRA/PROX/OPT

Lieu : Site dans l'Oise, accessible en transports en commun, à 40 mn au Nord de Paris.

Type de contrat : CDI

Contact: ineris-990486@cvmail.com

L'Institut National de l'EnviRonnement Industriel et des RisqueS (INERIS) est un établissement public à caractère industriel et commercial (550 collaborateurs, budget de 70 M€), placé sous la tutelle du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire (MTES). L'institut a pour mission de contribuer à la prévention des risques que les activités économiques font peser sur la santé, la sécurité des personnes et des biens, et sur l'environnement.

Il mène des programmes de recherche visant à mieux comprendre les phénomènes susceptibles de conduire aux situations de risques ou d'atteintes à l'environnement et à la santé, et à développer sa capacité d'expertise en matière de prévention. Ses compétences scientifiques et techniques sont mises au service des pouvoirs publics, des entreprises et des collectivités locales, pour les aider à prendre les décisions les plus appropriées pour l'amélioration de la sécurité environnementale.

Descriptif

Au sein du Pôle Caractérisation de l'environnement de la Direction des risques chroniques, l'unité caractérisation du milieu air en proximité de source (PROX), réunissant une dizaine de personnes (ingénieurs et techniciens), rassemble les activités de caractérisation de l'air depuis l'émissivité des produits et procédés jusqu'à la surveillance au voisinage des installations industrielles. L'unité dispose de moyens de mesures qui lui permettent de conduire ces études en laboratoire mais également sur le terrain pour qualifier les émissions diffuses, les expositions des populations dans l'air ambiant et dans tous types d'espaces clos.

Au sein de cette unité, vous aurez en charge la construction de stratégies de surveillance dans l'air autour d'ICPE ou d'infrastructures de différents polluants permettant d'identifier la contribution de sources d'émissions canalisées ou diffuses, de quantifier et de pondérer leur impact. Vous aurez notamment en charge l'intégration ou la mise en œuvre de différentes techniques à long trajets optiques pour proposer des stratégies de surveillance innovantes. Ces travaux pourront s'ouvrir à d'autres techniques et d'autres contextes.



Vous prendrez en charge la réalisation d'études pour des industriels, le Ministère chargé de l'Ecologie ou pour d'autres agences françaises et/ou européennes (conduites d'études, traitements de données, rapports). Avec l'accord des parties, vous chercherez à valoriser ces études sous forme de publications scientifiques.

Ces travaux impliquent dans la plupart des cas des approches pluridisciplinaires (couplage mesures /modélisation, instrumentation...) à conduire en étroite collaboration avec d'autres équipes de l'Ineris et des partenaires extérieurs.

Les missions peuvent nécessiter de courts déplacements en France et à l'étranger.

Profil

Ingénieur(e) et/ou docteur(e) avec des compétences en techniques optiques pour la mesure des polluants atmosphériques dans l'air. Vous avez une expérience d'au moins 3 ans dans ce domaine.

Une expérience de mesures de la qualité de l'air sur / autour de sites industriels ou d'infrastructures serait appréciée.

Par ailleurs, vous disposez des aptitudes suivantes :

- Compétence en gestion de projets et aptitude à gérer en parallèle différents projets avec des fournisseurs et des prestataires;
- Réelles qualités d'expression orale et écrite (rédaction fréquente de rapports et de notes de synthèse et de publications scientifiques dans des revues à comité de lecture);
- Aptitudes à la gestion d'affaires et au montage de partenariats;
- Sens du travail en équipe pluridisciplinaire (interne et externe);
- Bon niveau d'anglais écrit et oral.

Compléments d'informations

Pour postuler merci d'adresser votre Cv et lettre de motivation à l'adresse suivante :

ineris-990486@cvmail.com

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

